



Правительство Москвы
Комитет по архитектуре и градостроительству города Москвы



**«ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ УЧАСТКА ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА
УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ - МОСТОВОГО ПЕРЕХОДА ЧЕРЕЗ
МОСКВУ-РЕКУ В СТВОРЕ ШОССЕЙНОЙ УЛИЦЫ И
КАСПИЙСКОЙ УЛИЦЫ С ТРАНСПОРТНОЙ РАЗВЯЗКОЙ
С КАШИРСКИМ ШОССЕ»**

Заказчик: Москомархитектура

Разработчик: ГУП «НИиПИ Генплана Москвы»

Гос. контракт № 0173200022711000205

Москва 2013 г.

Главный инженер



М.Г. Крестмейн

Руководитель НПО ТД-5



И.А. Бахирев

ГИП



И.Е. Глинская

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ
участка линейного объекта улично-дорожной сети – мостового перехода
через Москву-реку в створе Шоссейной улицы и Каспийской улицы с
транспортной развязкой с Каширским шоссе.

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Проект планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети - мостового перехода через Москву-реку в створе Шоссейной улицы и Каспийской улицы с транспортной развязкой с Каширским шоссе» выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 17 мая 2011г. №399-РП «О проектировании объектов дорожно-мостового строительства в 2011-2012 годах».

Согласно структуре магистралей Генерального плана города Москвы, проектируемый участок линейного объекта УДС относится к магистральной улице общегородского значения II класса и является частью проектируемой магистрали, которая должна обеспечить транспортную связь поперечного направления в Юго-Восточном секторе города.

Рассматриваемый участок включает улицы Шоссейная и Каспийская.

Протяженность рассматриваемого участка составляет 2,57 км и включает 4 пересечения с существующими магистральными улицами - Каширским шоссе, улицами Кантемировская, Борисовские Пруды и проездом № 4293.

В настоящее время улицы Шоссейная и Каспийская имеют магистральное значение с прохождением линий наземного транспорта, движение осуществляется в регулируемом режиме со светофорным регулированием на перекрестках для пропуска пересекающихся транспортных потоков и пешеходного движения.

Количество полос движения по рассматриваемому участку - по 1 полосе в каждом направлении, а размеры движения составляют: по Каспийской улице до 700-1400 приведенных автомобилей в час (пр.авт./час), по Шоссейной улице до 400-500 пр.авт./час.

Интенсивность движения наземного общественного транспорта по Шоссейной улице составляет 21,5 ед./час, по Каспийской улице - 40,0 ед./час.

Строительство линейного объекта улично-дорожной сети обусловлено необходимостью обеспечения связности частей города, разделенных между собой рекой Москва.

Ожидаемые транспортные потоки, прогнозируемые математическим моделированием по программе ЕММЕ, в максимальном направлении, достигнут: по Каспийской улице 3160 пр.авт./час, по Шоссейной улице 4320 пр.авт./час.

Транспортно-планировочное решение участка магистрали предусматривает строительство протяженного искусственного сооружения - эстакады шириной 4-8 полос движения в двух направлениях, включающего мостовой переход через р. Москва:

- мостовой переход через р. Москва на 8 полос движения в оба направления;

- участок от мостового перехода до Каширского шоссе на 8 полос движения в оба направления;

- участок от Кантемировской ул. до Каспийской улицы на 4 полосы движения в оба направления;

- участок от Каширского шоссе до Кантемировской ул. и участок от Донецкой ул. до Шоссейной ул. на 6 полос движения в оба направления;

- строительство четырех направленных эстакадных съездов по 1 полосе движения в одном направлении для связи проектируемой магистрали с Каширским шоссе и Донецкой улицей;

- строительство направленного эстакадного съезда на Кантемировскую улицу на 2 полосы движения в одном направлении.

Параметры проектирования определены для магистрали общегородского значения 2-го класса, с шириной полосы движения 3,5м., шириной центральной разделительной полосы – 2,5м. и радиусами кривых в плане - по условиям сложившейся застройки смежных районов.

Планировочное решение магистрали учитывает только строящиеся элементы и сложившееся состояние улично-дорожной сети, а перспективное развитие магистральных связей, предусмотренное Генеральным планом, в том числе прокладку магистрали общегородского значения 1-го класса (Южная Рокада), будет разработано в составе проекта планировки по вышеуказанной магистрали.

Для реализации настоящего проекта в части инженерной инфраструктуры потребуется:

Переустройство магистральных инженерных коммуникаций в зонах нового дорожного строительства и размещения сопутствующих объектов капитального строительства (расширение проезжей части, строительство новых съездов, надземные и подземные переходы и пр.)

строительство новых коммуникаций для обслуживания дороги и сопутствующих ОКС, включая организацию поверхностного водоотвода, освещения, систем автоматизированного управления;

строительство новых магистральных инженерных коммуникаций, запланированных утвержденными городскими программами, ранее выпущенными и утвержденными проектами и предусмотренных Генеральным планом города, в т.ч.:

- строительство дюкеров Чертановского канала глубокого заложения (по проекту «Каналстройпроект» №21-643-22-05-2006) методом щитовой проходки (Ду щита = 4000мм) с переходом на правый берег р.Москвы вдоль проезда 439;

- реконструкция канала Ленино-Дачное с устройством железобетонной рубашки и строительство (усиление) Царицынского канала Ду=2400мм вдоль Каспийской ул. по проекту института «Каналстройпроект» (Титул №75-05-3401205);

- строительство газопровода Ду=500мм с прокладкой дюкера через реку Москву, в районе Донецкой улицы, от ГРП "Ленино-Дачное" до РТС "Курьяново" в соответствии с утвержденным проектом (ППМ от 24 августа 2010г. N 741-ПП «О СХЕМАХ ГАЗОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА МОСКВЫ НА ПЕРИОД ДО 2020 ГОДА»);

- переустройство воздушных высоковольтных линий в подземные кабельные линии от проектируемого пункта перехода расположенного за границами рассматриваемой территории (в районе Пролетарского проспекта), пересекая Каширское шоссе в рассматриваемых границах, в районе улицы Борисовские пруды с заходом на проектируемый пункт перехода, расположенный в непосредственной близости от ПС «Сабурово». (проектировщик - "Метрогипротранс" Титул: 6011-3ГП7).

Перечень мероприятий в части инженерной инфраструктуры, необходимых для реализации проекта приведен в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Наименование мероприятий	Примечания
1	Предложения настоящего проекта планировки	Объем работ уточняется на стадии «П» и «РП»
1.1	Перекладка напорной канализационной сети Д=800мм, попадающей под проектируемую развязку Каспийской и Кантемировской улиц.	
1.2	Перекладка телефонной канализации 24отв., попадающей под размещение проектируемой эстакады на участке между Каширским шоссе и Каспийской улицей.	
1.3	Перекладка тепломагистрали 2Ду=800мм на участке между Каширским шоссе и Кантемировской улицей, при пересечении Курского направления железной дороги, данная тепломагистраль попадает под проектную эстакаду.	
1.4	Строительство и перекладка водосточных сетей Д=600 мм и коллекторов Д=1000-1500 мм	
1.5	Строительство очистного сооружения поверхностного стока	

2. ОСНОВНЫЕ ПЛАНИРОВОЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ УЧАСТКА ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА УЛИЧНО- ДОРОЖНОЙ СЕТИ.

№ п/п	Перечень основных требований	Содержание требований
1	2	3
1.	Основание разработки проекта планировки	Распоряжение Правительства Москвы от 17 мая 2011г. №399 - РП «О проектировании объектов дорожно-мостового строительства в 2011-2012 годах».
2.	Перечень проектов выполненных на прилегающую территорию	-
3.	Категория линейного объекта	Мостовой переход через Москву-реку в створе Шоссейной улицы и Каспийской улицы с транспортной развязкой с Каширским шоссе - магистральная улица общегородского значения 2 класса.
4.	Вид работ	Новое строительство, реконструкция
5.	Краткое описание транспортно- планировочного решения	Строительство проезжей части шириной 4-8 полос движения в двух направлениях на искусственном сооружении, включающем мост и эстакадные подходы на обоих берегах
6.	Планировочные показатели линейного объекта	
6.1.	Протяженность рассматриваемого участка линейного объекта	2,57 км
6.2.	Транспортное сооружение по основному ходу	Эстакада, включающая мостовой переход через р. Москва
6.2.1.	Протяженность	2,17 км
6.2.2.	Количество полос движения	4-8 полос движения в оба направления
6.2.3.	Ширина проезжей части	20,0-34,0 м
6.2.4.		- Мост через р. Москва
6.2.5.	Протяженность	0,25 км
6.2.6.	Количество полос движения	8 полос движения в оба направления по 3,5м каждая
6.2.7.	Ширина проезжей части	34,0 м
6.2.8.		- Участок от мостового перехода до Каширского шоссе

6.2.9.	Протяженность	0,38 км
6.2.10.	Количество полос движения	8 полос движения в оба направления по 3,5м каждая
6.2.11.	Ширина проезжей части	34,0 м
6.2.12.		- Участок от Кантемировской улицы до Каспийской улицы
6.2.13.	Протяженность	0,25 км
6.2.14.	Количество полос движения	4 полосы движения в оба направления по 3,5м каждая
6.2.15.	Ширина проезжей части	20,0 м
6.2.16.		- Участок от Каширского шоссе до Кантемировской улицы и участок от Донецкой улицы до Шоссейной улицы
6.2.17.	Протяженность	0,35 км 0,94 км
6.2.18.	Количество полос движения	6 полос движения в оба направления по 3,5м каждая
6.2.19.	Ширина проезжей части	27,0 м
6.3.	Четыре направленных эстакадных съезда на Донецкую улицу и Каширское шоссе	
6.4.	Протяженность	1,3 км
6.5.	Количество полос движения	1 полоса движения в одном направлении 5,0м
6.6.	Ширина проезжей части	5,0 м (на виражах с уширением)
6.7.	Направленный эстакадный съезд на Кантемировскую улицу	
6.8.	Протяженность	0,3 км
6.9.	Количество полос движения	2 полосы движения в одном направлении по 3,5м каждая
6.10.	Ширина проезжей части	7,0 м
6.11.	Движение наземного общественного транспорта	предусматривается на участке от Каширского шоссе до Кантемировской ул.
6.12.	Остановочные пункты общественного транспорта	Посадочные площадки на остановках общественного транспорта - шириной по 3,0 м, с площадками под павильоны ожидания размером 2,0×5,0 м.
6.13.	Тротуары	По 3,0 м
7.	Организация движения транспорта и пешеходов	Средства организации движения транспорта и пешеходов, в том числе для маломобильных групп населения в соответствии со СНиП 35-01-2001 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» и в соответствии с

		ВСН 62-91* «Проектирование среды жизнедеятельности с учетом потребности инвалидов и маломобильных групп населения». В местах пересечения пешеходных путей с проезжей частью улиц и дорог предусматривается пониженный борт
7.1	Светофорные объекты	Предусматривается 1 шт. под Каширским шоссе, около платформы Москворечье
7.2.	Внеуличные пешеходные переходы	Не предусматривается
7.3.	Наземные пешеходные переходы	Около платформы Москворечье Курского направления железной дороги
8.	Привязка к существующей улично-дорожной сети	Рассматриваемый участок включает улицы Шоссейная и Каспийская.
9.	Установление технических зон подземных коммуникаций	Требуется
10.	Изменения границ природных и озелененных территорий	Требуется
11.	Изменение зоны планируемого развития линейного объекта улично-дорожной сети	Требуется
12.	Изъятие или изменение существующих границ участков землепользований	Требуется (см. «План межевания территории»)

3. ПЕРЕЧЕНЬ ЗОН ПРОЕКТИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

№№ п/п	№№ на плане	Назначение зоны планируемого размещения	Наименование объекта	Характеристики объекта	
				площадь, м. кв.	протяжен- ность, м.
1	2	3	4	5	6
1	1	зона планируемого размещения наземного сооружения	улицы Шоссейная, Каспийская	145 263,0	-
2	2	зона планируемого размещения надземного сооружения	Двухсторонняя эстакада на 4-8 полос движения в двух направлениях	62 005,1	2 175,0
3	3	зона планируемого размещения надземного сооружения	Два эстакадных направленных съезда на 1 полосу движения с проектируемой магистральной на Донецкую улицу	8 280,1	693,0
4	4	зона планируемого размещения надземного сооружения	Два эстакадных направленных съезда на 1 полосу движения с проектируемой магистральной на Каширское шоссе	5 445,2	585,1
5	5	зона планируемого размещения надземного сооружения	Эстакадный направленный съезд на 2 полосы движения с проектируемой магистральной на Кантемировскую улицу	2 812,0	300,0

Ожидаемые транспортные потоки, прогнозируемые математическим моделированием по программе ЕММЕ, в максимальном направлении, достигнут: по Каспийской улице 3160 пр.авт./час, по Шоссейной улице 4320 пр.авт./час.

Транспортно-планировочное решение участка магистрали предусматривает строительство протяженного искусственного сооружения - эстакады шириной 4-8 полос движения в двух направлениях, включающего мостовой переход через р. Москва:

- мостовой переход через р. Москва на 8 полос движения в оба направления;

- участок от мостового перехода до Каширского шоссе на 8 полос движения в оба направления;

- участок от Кантемировской ул. до Каспийской улицы на 4 полосы движения в оба направления;

- участок от Каширского шоссе до Кантемировской ул. и участок от Донецкой ул. до Шоссейной ул. на 6 полос движения в оба направления;

- строительство четырех направленных эстакадных съездов по 1 полосе движения в одном направлении для связи проектируемой магистрали с Каширским шоссе и Донецкой улицей;

- строительство направленного эстакадного съезда на Кантемировскую улицу на 2 полосы движения в одном направлении.

Параметры проектирования определены для магистрали общегородского значения 2-го класса, с шириной полосы движения 3,5м., шириной центральной разделительной полосы – 2,5м. и радиусами кривых в плане - по условиям сложившейся застройки смежных районов.

Планировочное решение магистрали учитывает только строящиеся элементы и сложившееся состояние улично-дорожной сети, а перспективное развитие магистральных связей, предусмотренное Генеральным планом, в том числе прокладку магистрали общегородского значения 1-го класса (Южная Рокада), будет разработано в составе проекта планировки по вышеуказанной магистрали.

Для реализации настоящего проекта в части инженерной инфраструктуры потребуется:

Переустройство магистральных инженерных коммуникаций в зонах нового дорожного строительства и размещения сопутствующих объектов капитального строительства (расширение проезжей части, строительство новых съездов, надземные и подземные переходы и пр.)

строительство новых коммуникаций для обслуживания дороги и сопутствующих ОКС, включая организацию поверхностного водоотвода, освещения, систем автоматизированного управления;

строительство новых магистральных инженерных коммуникаций, запланированных утвержденными городскими программами, ранее выпущенными и утвержденными проектами и предусмотренных Генеральным планом города, в т.ч.:

- строительство дюкеров Чертановского канала глубокого заложения (по проекту «Каналстройпроект» №21-643-22-05-2006) методом щитовой проходки (Ду щита = 4000мм) с переходом на правый берег р.Москвы вдоль проезда 439;

- реконструкция канала Ленино-Дачное с устройством железобетонной рубашки и строительство (усиление) Царицынского канала Ду=2400мм вдоль Каспийской ул. по проекту института «Каналстройпроект» (Титул №75-05-3401205);

- строительство газопровода Ду=500мм с прокладкой дюкера через реку Москву, в районе Донецкой улицы, от ГРП "Ленино-Дачное" до РТС "Курьяново" в соответствии с утвержденным проектом (ППМ от 24 августа 2010г. N 741-ПП «О СХЕМАХ ГАЗОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДА МОСКВЫ НА ПЕРИОД ДО 2020 ГОДА»);

- переустройство воздушных высоковольтных линий в подземные кабельные линии от проектируемого пункта перехода расположенного за границами рассматриваемой территории (в районе Пролетарского проспекта), пересекая Каширское шоссе в рассматриваемых границах, в районе улицы Борисовские пруды с заходом на проектируемый пункт перехода, расположенный в непосредственной близости от ПС «Сабурово». (проектировщик - "Метрогипротранс" Титул: 6011-3ГП7).

Перечень мероприятий в части инженерной инфраструктуры, необходимых для реализации проекта приведен в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Наименование мероприятий	Примечания
1	Предложения настоящего проекта планировки	Объем работ уточняется на стадии «П» и «РП»
1.1	Перекладка напорной канализационной сети Д=800мм, попадающей под проектируемую развязку Каспийской и Кантемировской улиц.	
1.2	Перекладка телефонной канализации 24отв., попадающей под размещение проектируемой эстакады на участке между Каширским шоссе и Каспийской улицей.	
1.3	Перекладка тепломагистрали 2Ду=800мм на участке между Каширским шоссе и Кантемировской улицей, при пересечении Курского направления железной дороги, данная тепломагистраль попадает под проектную эстакаду.	
1.4	Строительство и перекладка водосточных сетей Д=600 мм и коллекторов Д=1000-1500 мм	
1.5	Строительство очистного сооружения поверхностного стока	

2. ОСНОВНЫЕ ПЛАНИРОВОЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ УЧАСТКА ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА УЛИЧНО- ДОРОЖНОЙ СЕТИ.

№ п/п	Перечень основных требований	Содержание требований
1	2	3
1.	Основание разработки проекта планировки	Распоряжение Правительства Москвы от 17 мая 2011г. №399 - РП «О проектировании объектов дорожно-мостового строительства в 2011-2012 годах».
2.	Перечень проектов выполненных на прилегающую территорию	-
3.	Категория линейного объекта	Мостовой переход через Москву-реку в створе Шоссейной улицы и Каспийской улицы с транспортной развязкой с Каширским шоссе - магистральная улица общегородского значения 2 класса.
4.	Вид работ	Новое строительство, реконструкция
5.	Краткое описание транспортно- планировочного решения	Строительство проезжей части шириной 4-8 полос движения в двух направлениях на искусственном сооружении, включающем мост и эстакадные подходы на обоих берегах
6.	Планировочные показатели линейного объекта	
6.1.	Протяженность рассматриваемого участка линейного объекта	2,57 км
6.2.	Транспортное сооружение по основному ходу	Эстакада, включающая мостовой переход через р. Москва
6.2.1.	Протяженность	2,17 км
6.2.2.	Количество полос движения	4-8 полос движения в оба направления
6.2.3.	Ширина проезжей части	20,0-34,0 м
6.2.4.		- Мост через р. Москва
6.2.5.	Протяженность	0,25 км
6.2.6.	Количество полос движения	8 полос движения в оба направления по 3,5м каждая
6.2.7.	Ширина проезжей части	34,0 м
6.2.8.		- Участок от мостового перехода до Каширского шоссе

6.2.9.	Протяженность	0,38 км
6.2.10.	Количество полос движения	8 полос движения в оба направления по 3,5м каждая
6.2.11.	Ширина проезжей части	34,0 м
6.2.12.		- Участок от Кантемировской улицы до Каспийской улицы
6.2.13.	Протяженность	0,25 км
6.2.14.	Количество полос движения	4 полосы движения в оба направления по 3,5м каждая
6.2.15.	Ширина проезжей части	20,0 м
6.2.16.		- Участок от Каширского шоссе до Кантемировской улицы и участок от Донецкой улицы до Шоссейной улицы
6.2.17.	Протяженность	0,35 км 0,94 км
6.2.18.	Количество полос движения	6 полос движения в оба направления по 3,5м каждая
6.2.19.	Ширина проезжей части	27,0 м
6.3.	Четыре направленных эстакадных съезда на Донецкую улицу и Каширское шоссе	
6.4.	Протяженность	1,3 км
6.5.	Количество полос движения	1 полоса движения в одном направлении 5,0м
6.6.	Ширина проезжей части	5,0 м (на виражах с уширением)
6.7.	Направленный эстакадный съезд на Кантемировскую улицу	
6.8.	Протяженность	0,3 км
6.9.	Количество полос движения	2 полосы движения в одном направлении по 3,5м каждая
6.10.	Ширина проезжей части	7,0 м
6.11.	Движение наземного общественного транспорта	предусматривается на участке от Каширского шоссе до Кантемировской ул.
6.12.	Остановочные пункты общественного транспорта	Посадочные площадки на остановках общественного транспорта - шириной по 3,0 м, с площадками под павильоны ожидания размером 2,0×5,0 м.
6.13.	Тротуары	По 3,0 м
7.	Организация движения транспорта и пешеходов	Средства организации движения транспорта и пешеходов, в том числе для маломобильных групп населения в соответствии со СНиП 35-01-2001 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» и в соответствии с

		ВСН 62-91* «Проектирование среды жизнедеятельности с учетом потребности инвалидов и маломобильных групп населения». В местах пересечения пешеходных путей с проезжей частью улиц и дорог предусматривается пониженный борт
7.1	Светофорные объекты	Предусматривается 1 шт. под Каширским шоссе, около платформы Москворечье
7.2.	Внеуличные пешеходные переходы	Не предусматривается
7.3.	Наземные пешеходные переходы	Около платформы Москворечье Курского направления железной дороги
8.	Привязка к существующей улично-дорожной сети	Рассматриваемый участок включает улицы Шоссейная и Каспийская.
9.	Установление технических зон подземных коммуникаций	Требуется
10.	Изменения границ природных и озелененных территорий	Требуется
11.	Изменение зоны планируемого развития линейного объекта улично-дорожной сети	Требуется
12.	Изъятие или изменение существующих границ участков землепользований	Требуется (см. «План межевания территории»)

3. ПЕРЕЧЕНЬ ЗОН ПРОЕКТИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

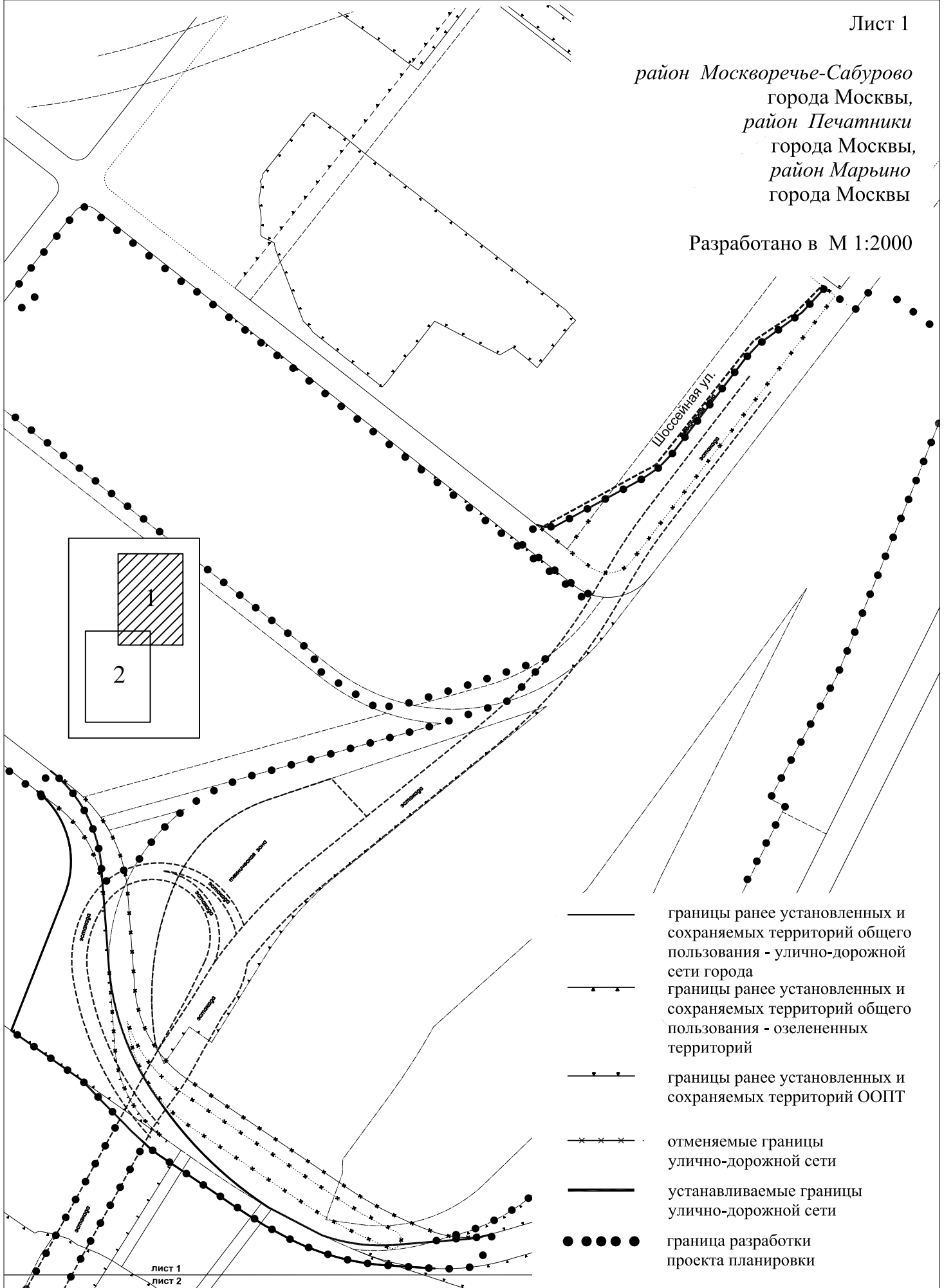
№№ п/п	№№ на плане	Назначение зоны планируемого размещения	Наименование объекта	Характеристики объекта	
				площадь, м. кв.	протяжен- ность, м.
1	2	3	4	5	6
1	1	зона планируемого размещения наземного сооружения	улицы Шоссейная, Каспийская	145 263,0	-
2	2	зона планируемого размещения надземного сооружения	Двухсторонняя эстакада на 4-8 полос движения в двух направлениях	62 005,1	2 175,0
3	3	зона планируемого размещения надземного сооружения	Два эстакадных направленных съезда на 1 полосу движения с проектируемой магистральной на Донецкую улицу	8 280,1	693,0
4	4	зона планируемого размещения надземного сооружения	Два эстакадных направленных съезда на 1 полосу движения с проектируемой магистральной на Каширское шоссе	5 445,2	585,1
5	5	зона планируемого размещения надземного сооружения	Эстакадный направленный съезд на 2 полосы движения с проектируемой магистральной на Кантемировскую улицу	2 812,0	300,0

ПЛАН ГРАНИЦ ТЕРРИТОРИЙ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ И ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

Лист 1

район Москворечье-Сабурово
города Москвы,
район Печатники
города Москвы,
район Марьино
города Москвы

Разработано в М 1:2000



лист 1
лист 2

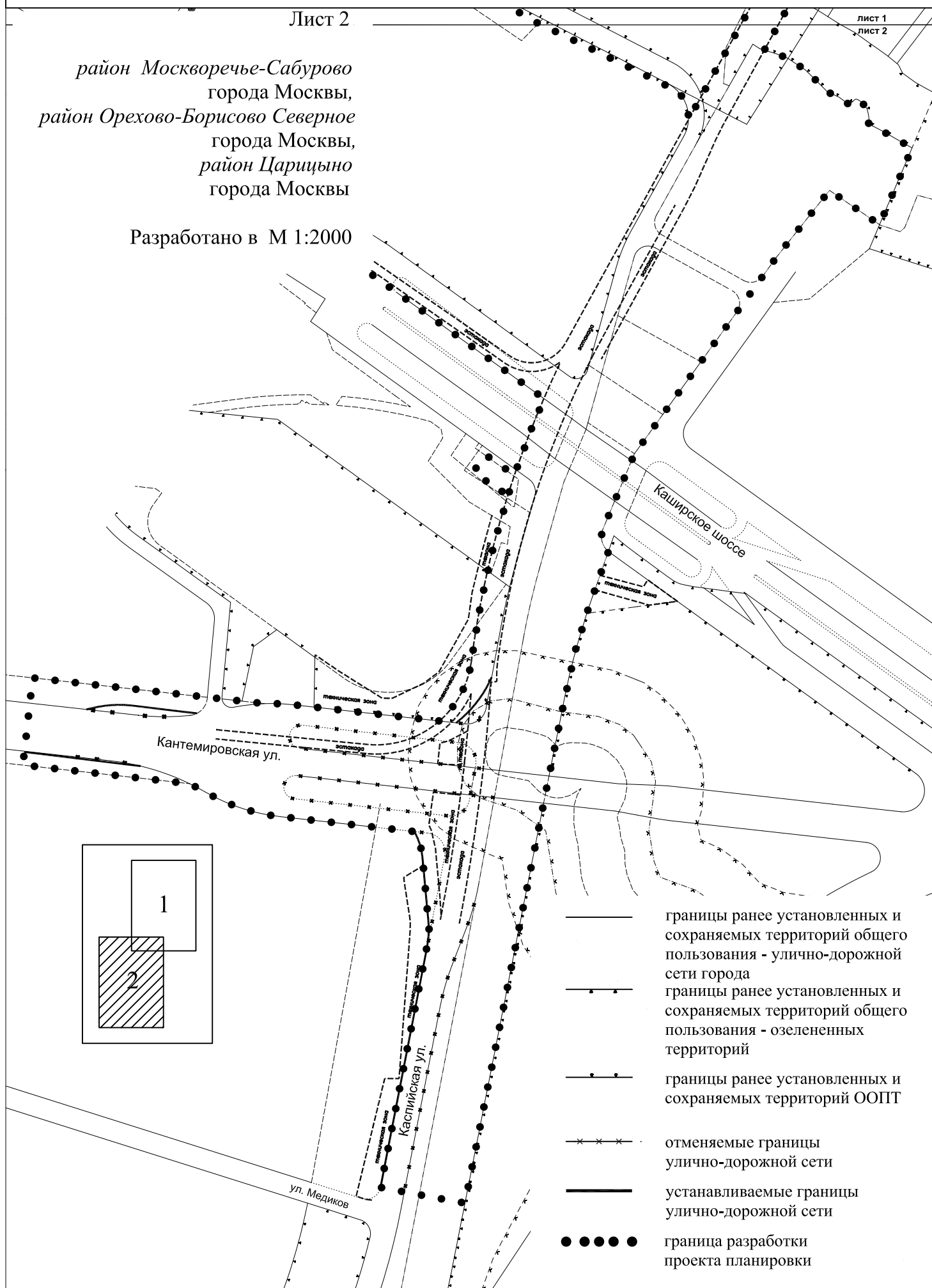
ПЛАН ГРАНИЦ ТЕРРИТОРИЙ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ И ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

Лист 2

лист 1
лист 2

район Москворечье-Сабурово
города Москвы,
район Орехово-Борисово Северное
города Москвы,
район Царицыно
города Москвы

Разработано в М 1:2000



- границы ранее установленных и сохраняемых территорий общего пользования - улично-дорожной сети города
- . - границы ранее установленных и сохраняемых территорий общего пользования - озелененных территорий
- x - границы ранее установленных и сохраняемых территорий ООПТ
- x x x - отменяемые границы улично-дорожной сети
- устанавливаемые границы улично-дорожной сети
- • • • • граница разработки проекта планировки

лист 1
лист 2

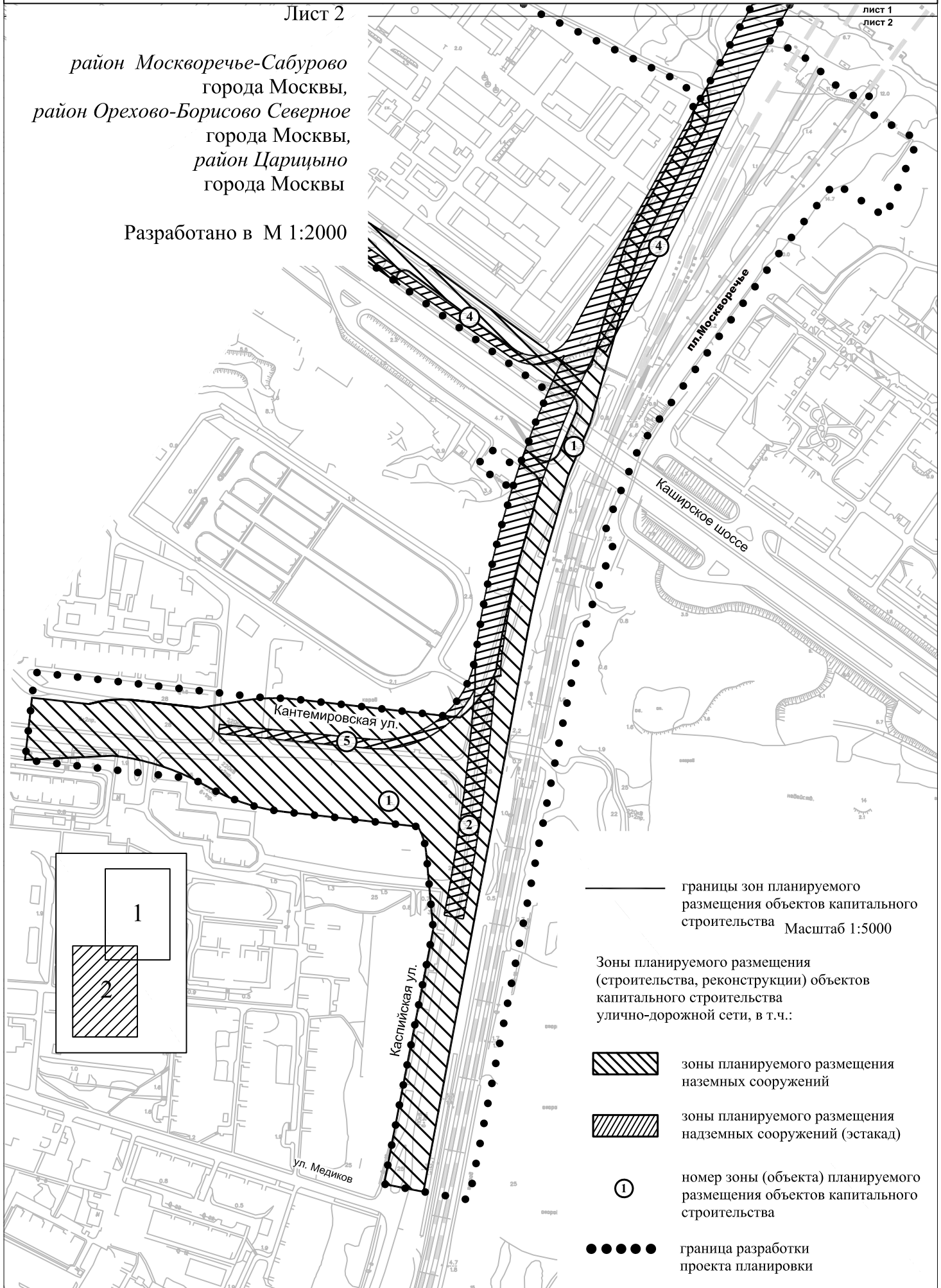
ПЛАН ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

Лист 2

лист 1
лист 2

район Москворечье-Сабурово
города Москвы,
район Орехово-Борисово Северное
города Москвы,
район Царицыно
города Москвы

Разработано в М 1:2000



ПЛАНИРОВОЧНОЕ РЕШЕНИЕ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

район Москворечье-Сабурово
города Москвы,
район Печатники
города Москвы,
район Марьино
города Москвы

[illegible]

ЛИСТ 1
ЛИСТ 2

ПЛАНИРОВОЧНОЕ РЕШЕНИЕ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

Лист 2

район Москворечье-Сабурово
города Москвы,
район Орехово-Борисово Северное
города Москвы,
район Царицыно
города Москвы

Разработано в М 1:2000

лист 1
лист 2

ОАО "Московский завод
полиметаллов"

пл. Москворечье

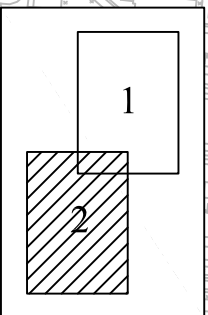
КАШИРСКОЕ ШОССЕ

Кантемировская ул.

Кашпийская ул.

ул. Медиков

Планировочное решение узла будет
уточнено в составе проекта планировки
"Южная роща. Участок от Балаклавского
проспекта до Кантемировской улицы"



- организация движения
автотранспорта
- А-205
остановка и маршрут нот
- наземный пешеходный переход
- внеуличный пешеходный переход
- светофорный объект
- выход из вестибюля станции
метрополитена
- улс
- граница разработки
проекта планировки