

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОЕКТ УСТАНОВКИ АВТОМАТИЧЕСКИХ ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИХ ШЛАГБАУМОВ

по адресу: город Москва, Пролетарский проспект, дом 33, корпус 1, корпус 2, корпус 3, корпус 4, дом 35, дом 37, дом 39, дом 41.

1. Установка 2 х подъемных электромеханических шлагбаумов CAME GARD 3750.

1.1. Место размещения шлагбаумов: город Москва, Пролетарский проспект, дом 33, корпус 1, корпус 2, корпус 3, корпус 4, дом 35, дом 37, дом 39, дом 41, при въезде на дворовую территорию.





Рис. 1 Схема размещения шлагбаумов

1.2. Тип шлагбаума: Шлагбаум автоматический, откатной с электромеханическим приводом.

Шлагбаум состоит из Металлической стрелы и стальной стойки, установленной на бетонное основание и закрепленной болтами, вмонтированный в бетонное основание. В стойке шлагбаума находится электромеханический привод, а также блок электронного управления. Привод, перемещающий стрелу, состоит из электродвигателя. Шлагбаум снабжен регулируемым устройством безопасности, а также устройством фиксации стрелы в любом положении и ручной расцепитель для работы в случае отсутствия электро-энергии.

2. Тип шлагбаума: Шлагбаум автоматический, подъемный, с электромеханическим приводом, CAME GARD 3750.

Шлагбаум (см. Рисунок 3) состоит из овальной алюминиевой стрелы белого цвета с зеркальными отражательными поперечными полосками красного и белого цвета,. Стойка шлагбаума может быть снабжена сигнальной лампой оранжевого цвета для предупреждения водителей транспортных средств и пешеходов, об опускании (поднятии) стрелы шлагбаума.

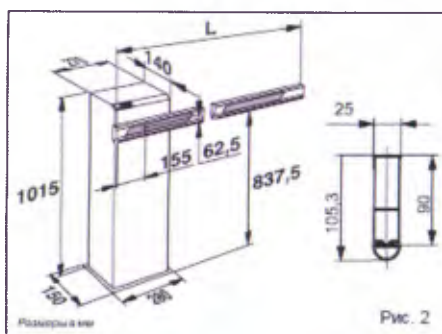


Рис. 4. Внешний вид шлагбаума

2.1. Технические характеристики шлагбаума:

Характеристика	Ед. измерения	Величина
Электропитание (50 Гц)	В пер. тока/В пост. тока	230/24
Потребляемая мощность	Вт	300
Ток линейного входа	А	0,6
Ток питания мотора	А	4

Степень защиты оболочки шлагбаума	IP	44
Крутящий момент	Нм	100
Мин. - макс. время открытия	сек	4-5
Максимальное число циклов	Цикл/час	100
Максимальное число последовательных рабочих циклов	цикл	100
Рабочая температура (мин. - макс.)	оС	-20+50
Габаритные размеры	мм	330 x 180 x 1180
Вес шлагбаума без рейки	кг	46

3. Установка столбиков ограждения для ограничения проезда автотранспорта и обеспечения прохода пешеходов.

3.1. Место размещения столбиков ограждения: город Москва, Пролетарский проспект, дом 33, корпус 1, корпус 2, корпус 3, корпус 4, дом 35, дом 37, дом 39, дом 41, на придомовой территории (см. рис. 1).

3.2. Тип столбика ограждения: Столбик ограждения стационарный. Состоит из металлической оцинкованной трубы с порошковой окраской, предназначается для ограничения движения и парковки транспортных средств. Монтируется в дорожное полотно на бетонное основание либо закрепляется анкерными болтами.

3.3. Размеры столбика ограждения:

- Высота столбика ограждения от вершины до основания – 1100 мм.;
- Высота столбика ограждения от вершины до дорожного полотна – 850 мм.;
- Диаметр столбика ограждения – 89 мм.

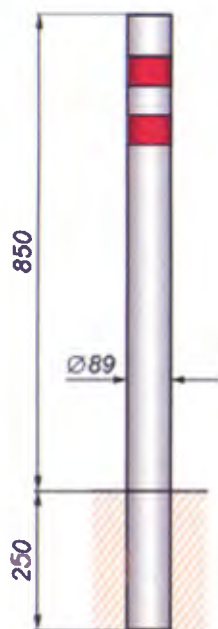


Рис. 5. Внешний вид и размеры столбика заграждения

2.4. Внешний вид столбика заграждения:

Стационарный столбик заграждения (см. рисунок 4) состоит из металлической оцинкованной трубы с порошковой окраской в цвет «серый металл», в верхней части снабжен горизонтальными светоотражающими полосами красного цвета, обеспечивающими его видимость в любое время суток.

2.5. Разрешение на проведение строительных работ: В соответствии с Постановлением Правительства Москвы от 27.08.2013 г. №432--ПП "О видах, параметрах и характеристиках объектов благоустройства территории, для размещения которых не требуется получение разрешения на строительство, и видах работ по изменению объектов капитального строительства и (или) их частей, не затрагивающих конструктивные и иные характеристики их надежности и безопасности, не нарушающих права третьих лиц и не превышающих предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции, установленные градостроительными планами соответствующих земельных участков, для выполнения которых не требуется получение разрешения на строительство" -- разрешение на проведение строительных работ по установке заграждающих конструкций НЕ ТРЕБУЕТСЯ.

Главный инженер

ООО «АМ Видео» Д.А. Буров

Пролетарский проспект 33

проезжая часть

